

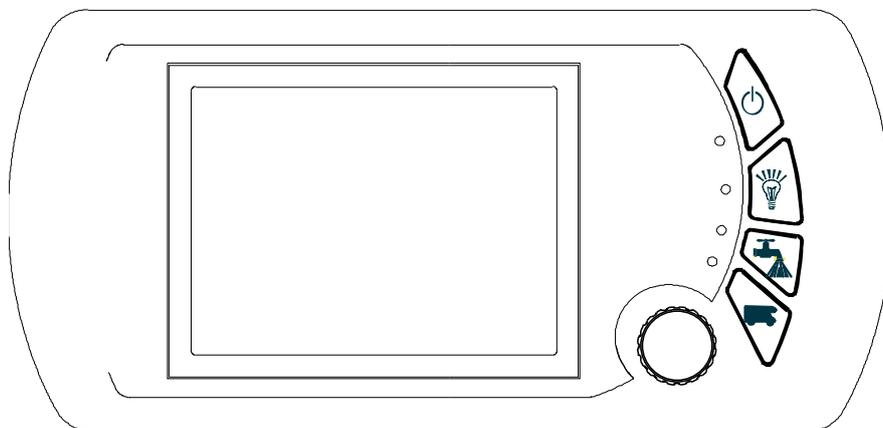
**Mode d'emploi unité de contrôle pour camping-car
avec moniteur graphique LCD**



ArSilicii s.r.l.
Firmware v. 3.03

Introduction

La présente notice a été rédigée de manière à la fois simple et concise de façon à pouvoir être lue rapidement par quiconque. Après lecture des instructions qui suivent, il est possible, en l'espace de quelques minutes, d'exploiter pleinement les fonctions du panneau de contrôle installé sur le camping-car.



Les commandes

Il est possible d'interagir avec l'unité de contrôle par l'intermédiaire de 4 boutons de type traditionnel et d'une commande particulière de type rotative et sensible à la rotation et à la pression. L'état du véhicule et les effets des actions sont visualisés sur le moniteur LCD situé au centre du panneau.



Les quatre boutons situés à droite du moniteur permettent d'accéder rapidement aux fonctions les plus utilisées. De haut en bas, les fonctions de ces boutons sont les suivantes:

- commande générale d'allumage et d'extinction de l'unité de contrôle et de tous les dispositifs du véhicule.
- commande d'allumage et d'extinction des lumières.
- commande d'allumage et d'extinction de la pompe.
- commande supplémentaire qui peut être utilisée sur certains véhicules et correspondant à des fonctions spéciales.

La commande rotative a essentiellement deux fonctions:

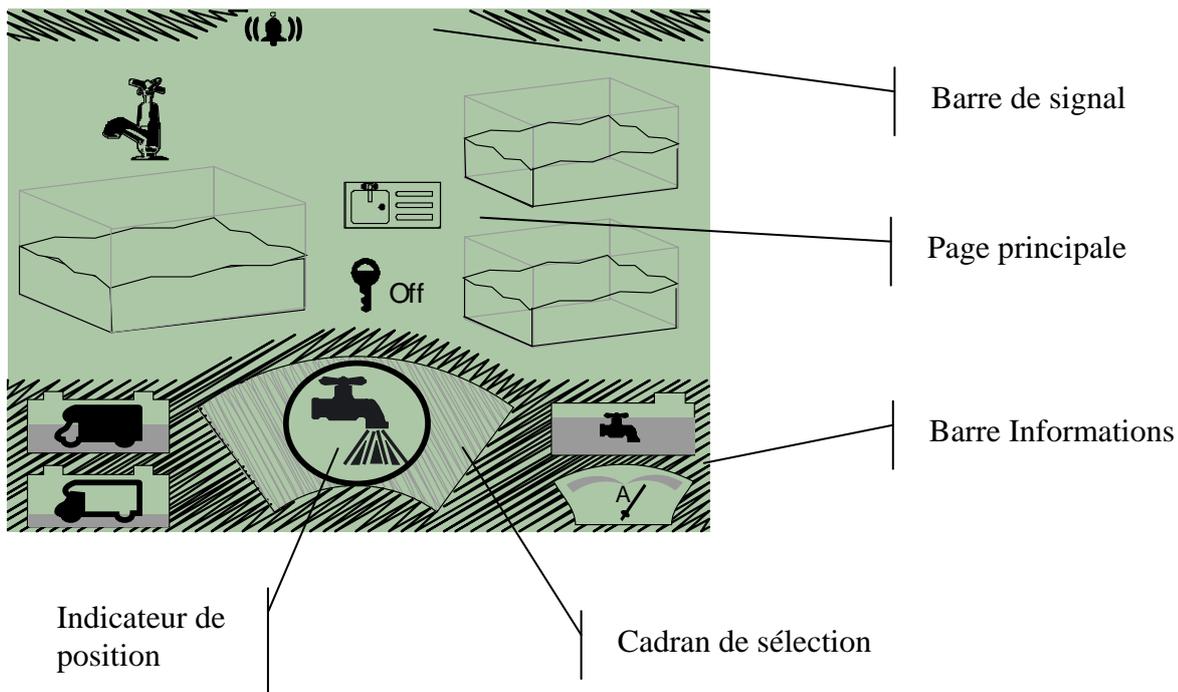


- accéder aux différentes pages.
- sélectionner les différentes fonctions présentes sur une page.

L'on passe d'une fonction à l'autre par pression de la commande rotative quand le curseur se trouve en position de repos (voir plus bas).

Le moniteur

Le moniteur graphique LCD est subdivisé en cinq zones principales.



Barre de signal

Rappelle l'éventuelle activation du réveil ou l'activation d'une fonction temporisée. Par ailleurs indique la présence d'éventuelles anomalies telles que des courts-circuits sur l'une des lignes d'éclairage ou sur le circuit de commande de la pompe.

Cadran de sélection

Permet de sélectionner la section d'informations à visualiser et permet d'accéder aux commandes relatives à cette section.

Page principale

Visualise les informations relatives à la section sélectionnée par l'intermédiaire du cadran de sélection et permet d'exécuter les commandes associées à la section en question.

Indicateur de position

Visualise sous forme synthétique le numéro de la page sélectionnée, le numéro de l'option du menu choisi et le nombre total d'options de menu disponibles sur la page visualisée.

Barre Informations

Visualise les informations de base du véhicule, en particulier la tension de la batterie du moteur et de la batterie des services du véhicule, le courant distribué ou absorbé (si elle est en phase de charge) de la batterie des services et le niveau du réservoir d'eau. Ces informations sont constamment affichées quelle que soit la page sélectionnée.

Principes d'utilisation

La sélection des commandes à exécuter et des informations à visualiser s'effectue essentiellement à l'aide de la commande rotative.

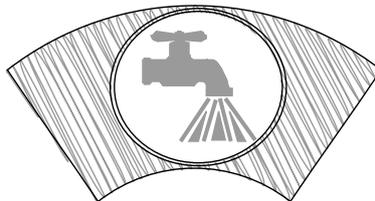
Comme indiqué précédemment, en maintenant enfoncée un instant la commande rotative l'on passe de la modalité de sélection de la page à celle de sélection de la commande à appliquer à l'intérieur de la page sélectionnée, et vice-versa. Ci-dessous est décrite une séquence d'utilisation.



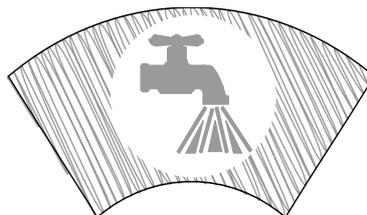
Si le panneau se trouve en modalité de sélection, en tournant la commande rotative, il est possible de faire défiler les symboles sur le cadran de sélection. Cette modalité est indiquée par un cercle foncé autour de la fenêtre du cadran de sélection et les symboles sont quant à eux visualisés dans une couleur foncée (voir figure ci-dessous).



Par pression prolongée sur la commande, il est possible de sélectionner la page relative au symbole présent dans le cadran de sélection et également de passer à la modalité de sélection de la commande. Le symbole du cadran de sélection devient plus clair, de même que le cercle qui entoure le symbole (voir figure ci-dessous).



En tournant de quelques crans la commande rotative, il est possible de faire défiler les différentes options de la page sélectionnée, si elle en contient. En procédant ainsi, on peut noter que le cercle entourant le symbole dans le cadran de sélection disparaît (voir figure ci-dessous) et qu'est mise en évidence une option de la page. De la sorte, il est possible de faire défiler toutes les options de la page.



Une pression permet de transmettre la commande de l'option sélectionnée.



Une fois terminée l'exploration des options de la page, le cercle entourant le symbole dans le cadran de sélection réapparaît.



Une pression, alors qu'est présent le cercle entourant le symbole dans le cadran de sélection, permet de revenir à la modalité de sélection de la page.

Durant les opérations décrites ci-dessus, l'indicateur de sélection affiche des informations qui varient selon les pages. Le premier chiffre, sur l'exemple "01", indique le numéro de la page et varie à chaque fois qu'est sélectionnée une nouvelle page. Le second chiffre, celui présent après la flèche, sur l'exemple "02", est l'indicateur de l'option sélectionnée. Le dernier chiffre, "04" sur l'exemple, est le nombre total d'options que la page permet de sélectionner.

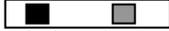
01>02/04

L'exemple ci-dessus montre qu'a été sélectionnée la seconde option du premier menu qui dispose d'un total de 4 options.

Les pages

Le tableau ci-dessous fournit une description de synthèse des différentes indications et des différentes commandes associées à chacune des pages. En marge des symboles sont indiqués les indices qui s'affiche sur l'indicateur de hiérarchie pour une consultation plus rapide.

Symbole	Commande	Description
0 		Page niveaux du réservoir des eaux claires standard (et réservoir auxiliaire si présent) et des réservoirs d'évacuation.
1 		Active et désactive l'automatisme de protection de la pompe. Quand le niveau d'eau est inférieur au niveau minimum, la pompe s'éteint d'elle même.
1 		Page niveaux batteries et consommation. Indication de la tension des deux batteries, du courant de charge ou de consommation de la batterie des services et décompte des ampères/heure utilisés par la batterie des services.
1 		Active et désactive le parallèle des batteries (uniquement lorsque le véhicule est relié à une source externe de 220/110V). <i>N.B. Les batteries sont toujours en parallèle quand le moteur du véhicule est en marche.</i>
		Indication de l'état des fusibles présents sur l'unité PowerLink. Chaque rectangle représente un fusible: noir, il indique que le fusible est intact, et vide, il indique que le fusible est grillé et doit être changé.
2 		Page d'indication de la température interne et externe, et de réglage du niveau minimum et maximum. <i>N.B. Actif uniquement en présence des sondes de température.</i>
1 Reset Min&Max		Remise à zéro des indications de minimum et maximum.
3 		Page de réglage heure et réveil. Les réglages s'obtiennent en sélectionnant les aiguilles de l'horloge et en les tournant pour les amener dans la position voulue. <u>Les réglages heure et réveil sont ensuite validés à l'aide des options</u> Set Time et Set Alarm.
1 Set Time		Valide et rend effectif le réglage de l'heure.
2 Set Alarm		Valide et rend effectif le réglage du réveil.

4			Page permettant de contrôler l'activation des panneaux solaires. Au-dessus de ce symbole est présente l'indication du type de batterie sélectionnée sur l'interrupteur du régulateur de charge (Pb = Batterie standard au Plomb, Gel = Batterie au Gel).
		2	Sélectionne la charge de la batterie Services ou de la batterie Moteur. Fonctionne uniquement si la Batterie Moteur est branchée au régulateur.
		1	Active et désactive le fonctionnement des panneaux solaires.
5			Page permettant d'activer et de contrôler le fonctionnement du timer (si présent).
	Timer 1 = On	1	Détermine l'état du canal 1 (allumé ou éteint) une fois écoulée la durée programmée sur le timer.
		2	Programmation heure de début et de fin du timer 1.
	Timer 2 = On	3	Détermine l'état du canal 2 (allumé ou éteint) une fois écoulée la durée programmée sur le timer.
		4	Programmation heure de début et de fin du timer 2.
6			Page de diagnostic du système de communication: permet de localiser les éventuels courts-circuits sur les différentes unités de distribution.
	Search for Nodes	1	Liste des nœuds actuellement détectés par le système. Doivent être au minimum présents les nœuds suivants: - Power Link - Ceiling Power Hub - Water Level & Pump
		2 / 5	Active et désactive une sortie du nœud de distribution ciel ou terre. Si le symbole se transforme en éclair, indique la présence d'un court-circuit.
7			Page de configuration de la visualisation.
		1	Niveau audio de l'unité de contrôle.
		2	Contraste du moniteur.



Temps d'inactivité au bout duquel l'unité de contrôle affiche l'heure.

Les indications spéciales

La barre de signal, sur la partie supérieure du moniteur, peut dans certains cas afficher des symboles particuliers. Ces symboles et leur signification sont les suivants.

Symbole	Signification
	Indique qu'est activée la fonction réveil et disparaît une fois que le réveil a sonné.
	Indique que la communication via bus entre alimentateur et unité de contrôle est interrompue.
	Indique que le véhicule est branché à une prise de 220/110V.
	Indique la présence d'un court-circuit sur l'alimentation de la pompe. Si le problème persiste après arrêt et rallumage de la pompe par l'intermédiaire du bouton prévu à cet effet, contacter l'assistance.
	Indique la présence d'un court-circuit sur une sortie du distributeur - consulter la page "First Aid" pour obtenir une localisation plus précise.
	Indique qu'est activée la fonction Timer sur un des deux canaux et disparaît une fois que la durée programmée sur le timer est écoulée.