

SOLUZIONE DEI PROBLEMI PIU' COMUNI

SE SUCCEDA CHE	VERIFICARE CHE.....E....FARE
<p>La Batteria dei Servizi non ricarica durante la marcia del mezzo.</p>	<p>?? Controllare fusibile batteria motore (50 A lamellare nella scatola nera sul polo positivo della batteria)</p> <p>?? verificare che i connettori dell'alimentatore siano inseriti nelle giuste posizioni (colori dei connettori maschi uguali ai colori dei connettori femmina).</p> <p>?? verificare lo stato del fusibile 3 A in uscita dall'alternatore della meccanica;</p> <p>?? verificare che il segnale "motore acceso"¹ (uscita dell'alternatore della meccanica, quello chiamato comunemente D+) sia prelevato correttamente e che arrivi all'ingresso dell'alimentatore.</p> <p>?? verificare che a motore acceso la tensione delle batterie del motore e dei servizi siano dello stesso valore (intorno a 13.5 V); questa verifica può essere eseguita in due modi: attraverso la lettura della tensione delle batterie servizi e motore direttamente sulla centralina (modello LCD), o misurando direttamente sui poli delle stesse la loro tensione</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>
<p>Non c'è tensione su "tutta" la cella abitativa (compreso alla centralina).</p>	<p>?? Controllare che l'interruttore generale dell'alimentatore sia in posizione <i>on</i> ed il led spia sia spento</p> <p>?? Controllare lo stato del fusibile da 50 A lamellare non vicino al polo positivo della batteria dei servizi;</p> <p>?? controllare che la batteria dei servizi sia carica;</p> <p>?? controllare se con motore acceso o con la 220 V inserita, c'è tensione nella cella abitativa; qualora fosse allora potrebbe essere scarica o danneggiata la batteria dei servizi</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>
<p>La lampada di ingresso si spegne da sola quando si comanda l'accensione di altre luci</p>	<p>?? Sostituire il circuito "cherry".</p>
<p>Il frigo non funziona con il motore acceso</p>	<p>?? Controllare la giusta posizione del connettore in uscita dall'alimentatore;</p> <p>?? controllare fusibile (3A vano motore) del segnale motore acceso (D+);</p> <p>?? controllare che l'uscita frigo dell'alimentatore non sia in corto circuito o qualche filo interrotto;</p> <p>?? verificare che il segnale "motore acceso (alternatore</p>

¹ Il segnale "motore acceso" che arriva all'alimentatore viene prelevato solitamente dall'uscita dell'alternatore della meccanica del mezzo; in alcune meccaniche in uscita dall'alternatore possono trovarsi più di un filo, si raccomanda quindi di prestare attenzione che il segnale venga prelevato da quello giusto. In altre meccaniche invece, lo stesso segnale, viene prelevato dalla chiave di messa in moto.

SE SUCCEDA CHE	VERIFICARE CHE.....E....FARE
	<p>motore)” sia prelevato correttamente e che arrivi all’ingresso dell’alimentatore.</p> <p>?? controllare le connessioni rispettivamente al frigo e all’alimentatore seguendo le istruzioni riportate nella sezione di descrizione dell’alimentatore e il manuale del Frigorifero</p> <p>?? rivolgersi a personale qualificato</p>
Il frigo funziona a 12 V con il motore spento	<p>?? Controllare che le connessioni rispettivamente al frigo e all’alimentatore siano corrette (Attenzione a non scambiare il filo del +12 con quello del D+ specialmente nei modelli AES);</p> <p>?? controllare che il segnale “motore acceso” sia prelevato correttamente ed arrivi all’ingresso dell’alimentatore seguendo le istruzioni riportate nella sezione e il manuale del Frigorifero;</p> <p>?? sostituire l’alimentatore e verificare se il problema persiste</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>
La pompa dell’acqua non si comanda dalla centralina	<p>?? Assicurarsi che l’interruttore sull’alimentatore (generale) sia attivato e che il led spia di segnalazione sia spento.</p> <p>?? Controllare che nel menù della pompa non sia stata attivata la protezione della stessa che in caso di mancanza di acqua nel serbatoio impedisce la sua accensione;</p> <p>?? Controllare che, a causa di una perdita d’acqua, il nodo di comando (liquami NSA 10) non sia umido, quindi provare ad asciugarlo;</p> <p>?? Controllare la giusta posizione dei cavi al nodo liquami (come da manuale);</p> <p>?? Verificare se le altre utenze del pavimento (boiler cassette, stufa) funzionano correttamente ovvero se il distributore del pavimento, di solito nelle vicinanze dell’alimentatore, funziona correttamente.</p> <p>?? Verificare che l’alimentazione della pompa non sia in corto circuito (dalla centralina)</p> <p>?? Verificare che la pompa sia comandabile dall’interruttore locale (non è montato su tutti i modelli)</p> <p>?? Verificare che l’anomalia perdura anche dopo il “reset” del sistema</p> <p>?? Verificare, dal menù avanzato, la presenza del nodo liquami v.1.10;</p> <p>?? Eventualmente usare il connettore di alimentazione diretta “bypass” della pompa</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>
Il livello delle acque non è segnalato correttamente.	<p>?? Verificare che la sonda sia stata collegata al nodo NSAv.1.0 secondo le specifiche;</p>

SE SUCCEDA CHE	VERIFICARE CHE.....E....FARE
	<p>?? controllare che la sonda di livello non abbia gli elettrodi sporchi²</p> <p>?? Verificare, dal menù avanzato, la presenza del nodo liquami v.1.10;</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>
Non si ha la visualizzazione della saetta quando si connette la rete esterna 220 V	<p>?? Verificare che la spina dell'alimentatore sia inserita nella sua presa</p> <p>?? controllare che l'interruttore differenziale sia "armato";</p> <p>?? controllare se questa è la sola anomalia, ovvero ad esempio se la pompa dalla centralina si accende;</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>
Non si accendono le luci del cielo	<p>?? verificare che la linea montante non sia in cortocircuito e l'alimentatore fornisca potenza in uscita</p> <p>?? verificare che il distributore del cielo sia acceso agendo sul pulsante di comando montato all'ingresso del mezzo;</p> <p>?? verificare, dal menù avanzato, la presenza del distributore del cielo</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>
Le utenze del pavimento non sono alimentate	<p>?? verificare che la linea montante non sia in cortocircuito e l'alimentatore fornisca potenza in uscita; allo scopo viene controllato il led spia di segnalazione sull'alimentatore che non sia acceso costantemente</p> <p>?? verificare se il distributore del pavimento, di solito nelle vicinanze dell'alimentatore, è comandabile attraverso il pulsante di comando locale.</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>
La segnalazione della corrente sulla centralina nonostante che tutti i carichi della cella siano disattivati indica una grandezza diversa da zero Ampere	<p>?? accertarsi di aver disinserito i pannelli solari, se montati;</p> <p>?? controllare direttamente sulla batteria dei servizi se sta erogando corrente (per questo bisogna inserire un amperometro in serie al filo connesso al positivo della batteria dei servizi.)</p> <p>?? Eseguire l'azzeramento della corrente dal menù avanzato.</p> <p>?? rivolgersi al personale qualificato</p>

Procedura di *reset o riarmo di sistema*:

- posizionare l'interruttore dell'alimentatore in posizione *off*
- assicurarsi che i connettori dell'alimentatore siano tutti inseriti correttamente;
- attendere pochi secondi;
- riposizionare l'interruttore in posizione *on*;
- il led di segnalazione deve rimanere acceso per circa 16 sec quindi spengersi. Durante la fase che dura 16 sec. non c'è alimentazione in uscita e l'alimentatore esegue le fasi di calibrazione

² A questo scopo si raccomanda di mantenere puliti gli elettrodi della sonda a quattro livelli.